

MITA - DISPOSITIVO ANTISLITTAMENTO PER PNEUMATICI

ATTENZIONE!



DISPOSITIVO ANTISLITTAMENTO SOLO PER PNEUMATICI CON SCANALATURA CIRCOLARE REGOLARE SUL BATTISTRADA DI LARGHEZZA MINIMA 6mm E PROFONDITÀ MINIMA 4mm.

LEGGERE ATTENTAMENTE LE AVVERTENZE E LE ISTRUZIONI CHE FORNISCONO INDICAZIONI IMPORTANTI SULLA CORRETTA E SICURA PREPARAZIONE, MONTAGGIO, ADATTAMENTO, USO, SMONTAGGIO E MANUTENZIONE DEL PRODOTTO.

AVVERTENZE GENERALI

Assicurarsi tramite l'*Indice dei componenti* che tutti gli elementi del prodotto siano presenti e che non siano stati danneggiati durante il trasporto. In caso di dubbio non utilizzare il prodotto e rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Il dispositivo antislittamento "MITA" dovrà essere destinato solamente all'uso per il quale è stato concepito, cioè di migliorare la presa su superficie innevate o ghiacciate. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Blumec non può essere ritenuto responsabile per eventuali danni derivanti da usi impropri. Se il prodotto è stato acquistato al di fuori del paese di utilizzo, assicurarsi che il dispositivo sia conforme alle normative locali.

Prima di cominciare la preparazione della catena, familiarizzare con tutti gli elementi e le particolarità di questo sistema antislittamento modulare. In caso persistano dubbi rivolgersi al rivenditore autorizzato.

PREPARAZIONE

1. Il dispositivo antislittamento MITA è un sistema modulare ideato per adattarsi a pneumatici di tutte le dimensioni. **Prima del periodo invernale è consigliabile preparare la catena per assicurarsi che sia regolata alla giusta lunghezza per il pneumatico sul quale verrà utilizzato.**
2. Fare riferimento alle *Tabelle di conversione* che indicano il numero dei singoli elementi (A, B e C) che servono per comporre la catena in base alla dimensione del pneumatico, in genere indicata sul lato esterno dello stesso (es. 205/45/R17).
3. Dal contenitore prendere tutti i segmenti indicati nella *Tabella di conversione* corrispondenti alla dimensione del pneumatico.
es. pneumatico 205/45/R17: 25 elementi A (piastrina sagomata)
 15 elementi B (gancio lungo)
 10 elementi C (gancio corto)
4. Cominciare l'assemblaggio prendendo una piastrina sagomata (A) ed inserendo un gancio lungo (B) (Fig. 1). Continuare a formare la catena inserendo all'altra estremità del gancio un'altra piastrina sagomata (A) e così dicendo, alternando ganci lunghi (B) con ganci corti (C) per ottenere omogeneità, fino ad esaurire tutti gli elementi previsti.

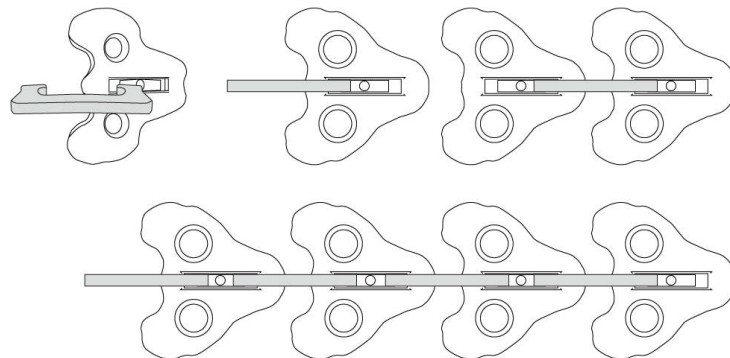


Fig. 1

Il numero degli elementi indicati nelle *Tabelle di conversione* rappresenta una guida e si riferisce alla circonferenza del pneumatico nuovo, non usurato. È quindi probabile che degli aggiustamenti siano necessari per pneumatici usati e per variazioni tra produttori.

Sarà necessario sostituire i ganci lunghi (B) con ganci corti (C) fino a quando la catena non sarà ben stretta e non si muoverà sul pneumatico.

5. Ripetere la procedura per il secondo pneumatico.

MONTAGGIO, ADATTAMENTO, DEMONTAGGIO E MANUTENZIONE

1. Accertarsi che la scanalatura circolare del pneumatico sia libera da eventuali sassolini o altri residui che impedirebbero al dispositivo una perfetta adesione al battistrada. È possibile utilizzare il cacciavite in dotazione per liberare il canale dal detrito.
2. Prendere la catena assemblata ed appoggiarla sulla metà superiore del battistrada del pneumatico, assicurandosi che i ganci della catena entrino nella scanalatura circolare. Posizionare le piastrine in modo da creare una freccia verso il senso di marcia (Fig. 2).

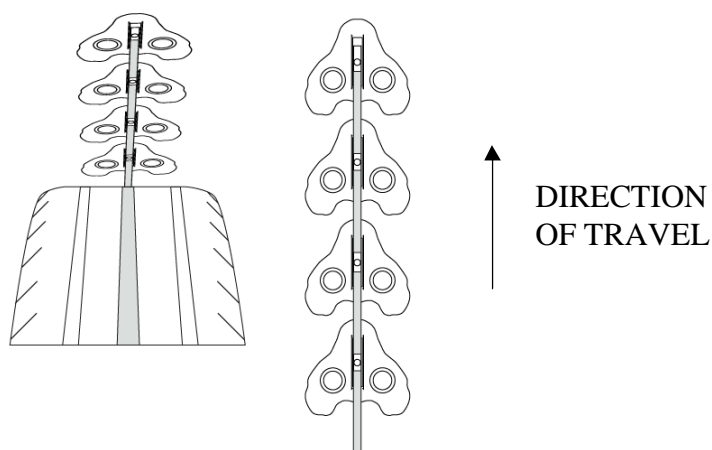


Fig. 2

3. Bloccare la prima e l'ultima piastrina che poggiano sul battistrada con le fascette apribili (H), lasciando libero il resto della catena (Fig. 3).

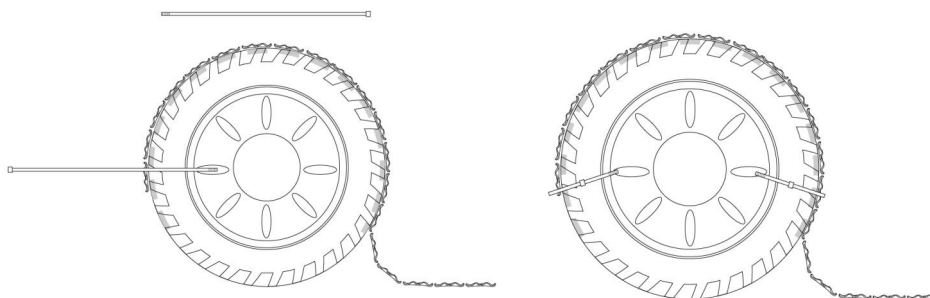


Fig. 3

4. Spostare la macchina in avanti fino a far toccare la parte libera della catena con quella bloccata con le fascette. (Fig. 4).

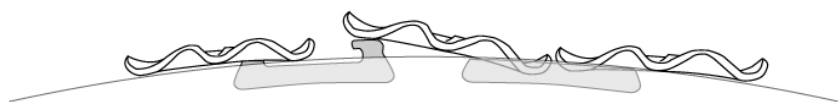


Fig. 4

Per i primi montaggi è consigliabile l'aiuto di un'altra persona per controllare che la ruota abbia ruotato abbastanza.

5. Per mettere in tensione l'intera catena e fissarne le estremità utilizzare il morsetto (D). Appoggiare il corpo centrale del morsetto (D) sulla piastrina (A) ed inserire i due uncini nelle fessure della piastrina da fissare. La lunghezza del morsetto (D) può essere regolata tramite la vite posizionata all'estremità (Fig. 5).

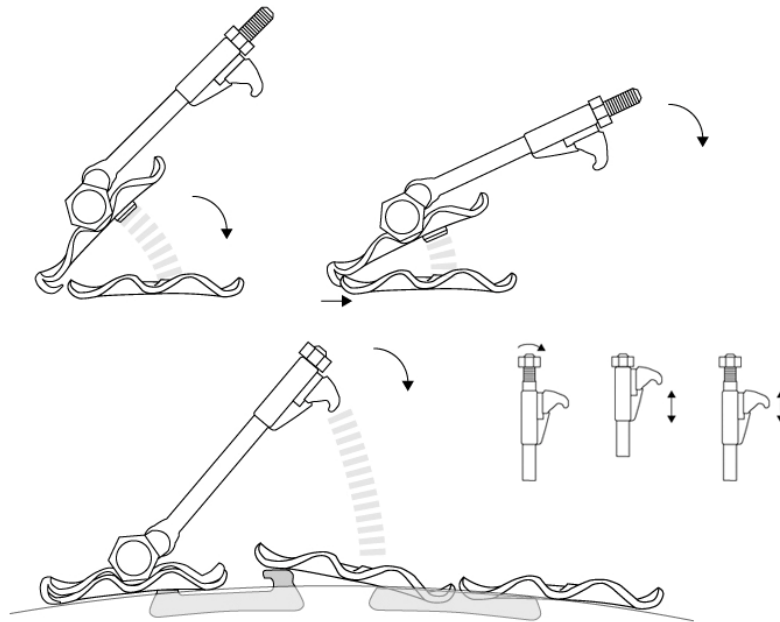


Fig. 5

Apporre la chiave (E) sul morsetto (D) (Fig. 6).

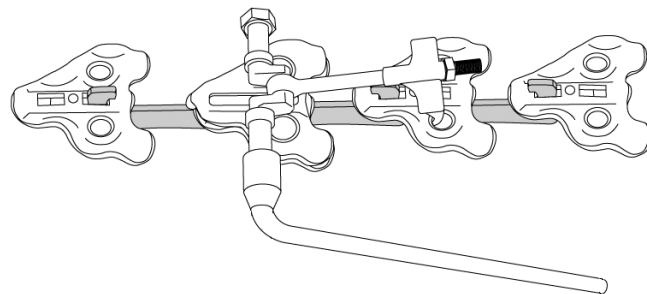


Fig. 6

Ruotare la chiave (E) di 180° fino a far unire le due estremità della catena e far connettere la piastrina al gancio (Fig. 7-8).

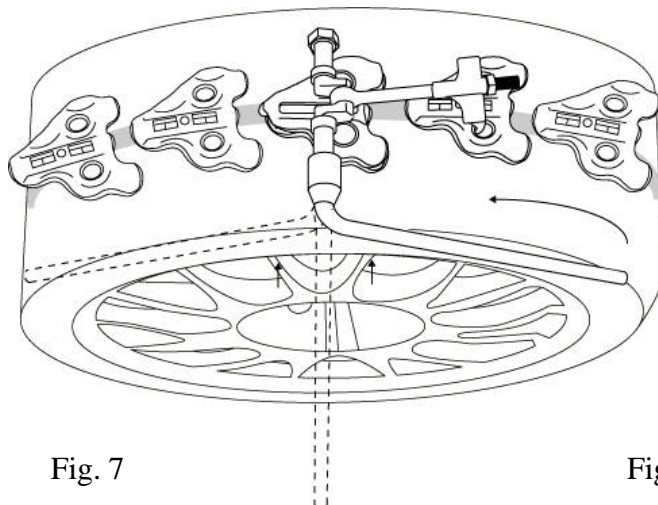


Fig. 7

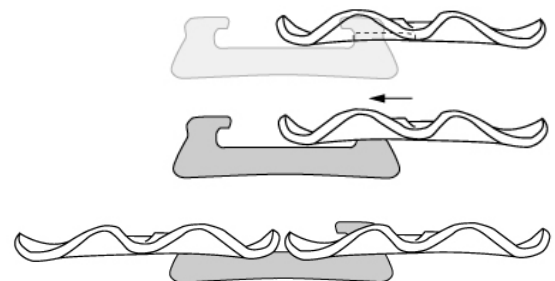


Fig. 8

ATTENZIONE: ACCERTARSI CHE IL GANCIO SIA INSERITO CORRETTAMENTE E SALDAMENTE NELLA PIASTRINA, FIG. 8.

6. Una volta agganciata bene la catena, allentare il morsetto (4) e toglierlo dal pneumatico. Controllare con la mano che la catena sia perfettamente aderente, ben stretta al pneumatico e non si possa spostare. In caso contrario sarà necessario accorciare la catena sostituendo uno o più ganci lunghi (B) con altrettanti ganci corti (C) per ridurre la lunghezza di 5 mm per cambio, fino ad ottenere la lunghezza giusta. Se il problema persiste o non siete sicuri del corretto montaggio, rivedere i punti 1-5.

ATTENZIONE: È CONSIGLIABILE CONTROLLARE LA TENSIONE DELLA CATENA DOPO QUALCHE CHILOMETRO SPECIALMENTE SE USATA SU SUPERFICIE LIBERE DA NEVE E GHIACCIO E STRINGERLA, SE NECESSARIO, SEGUENDO LE ISTRUZIONI DEL PUNTO 6.

ATTENZIONE: L'ERRATO MONTAGGIO DELLA CATENA POTREBBE CAUSARNE L'APERTURA DURANTE LA MARCIA.

7. La rimozione del dispositivo antislittamento MITA è molto semplice. Può essere effettuata ponendo il morsetto (4) su qualsiasi punto del dispositivo, in quanto le piastrine (A) sono tutte identiche e sganciabili. Ripetere il posizionamento del morsetto come spiegato nel punto 5 (Fig. 5). Con la chiave in dotazione (E) girare con forza la leva del morsetto (D) di 180° nel verso contrario a quello del montaggio (Fig. 7-8). Il gancio deve uscire dalla fessura della piastrina, se necessario sollevare la piastrina con il cacciavite (F) in modo da liberare il gancio (Fig. 9). Togliere il morsetto (D), stendere le due estremità della catena per terra e spostare l'automobile per liberare le catene da sotto il pneumatico. Per comodità d'uso, le catene possono essere arrotolate e riposte nel contenitore senza essere disfatte.

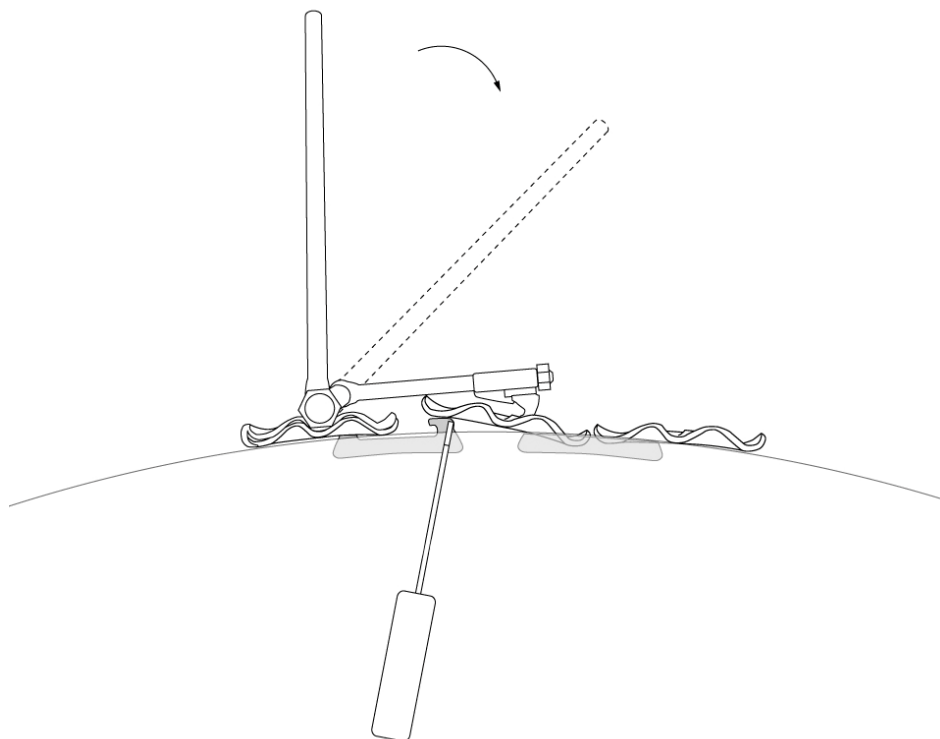


Fig. 9

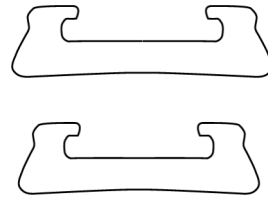
È consigliabile risciacquare con acqua corrente dopo l'uso e lasciare asciugare.

CONTENTS INDEX

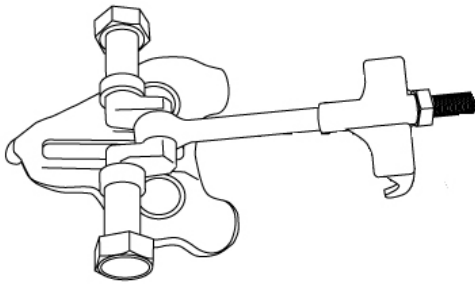
A. 66 PIASTRINE



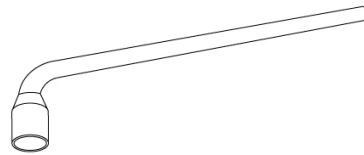
B. 66 GANCI LUNGI
C. 30 GANCI CORTI



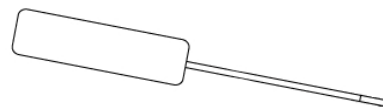
D. 1 MORSETTO



E. 1 CHIAVE



F. 1 CACCIAVITE



G. 1 GUANTI



H. 4 FASCETTE APRIBILI

