

# MITA - PROTUKLIZNI UREĐAJ ZA GUME

## OPREZ



**MITA JE PRIKLADAN SAMO ZA GUME SA UTOROM PO  
CIJELOM OPSEGU MINIMALNE ŠIRINE 6 MM I DUBINE 4 MM.**

**PAŽLJIVO PROČITATI INSTRUKCIJE KOJE OPISUJU PRIPREMU, PODEŠAVANJE  
I MONTAŽU PROTUKLIZNOG UREĐAJA NA POGONSKE GUME VAŠEG AUTA TE  
DEMONTAŽU I ODRŽAVANJE.**

## GENERALNA UPOZORENJA

Uvjeriti se pomoću *Indeksa Sadržaja* da su svi elementi proizvoda prisutni i neoštećeni tokom transporta. U slučaju dvojbe obratite se autoriziranom prodavaču.

Protuklizni uređaj za gume MITA može se koristiti samo za upotrebu za koju je namijenjen, tj. kao proizvod protiv klizanja na snijegu i zaleđenim površinama. Korištenje u druge svrhe i pogrešna montaža mogu biti potencijalno opasni. Proizvođač nije odgovoran za moguća oštećenja zbog nenamjenskog i nepravilnog korištenja. Ako je proizvod kupljen u drugoj državi, osigurajte se da je njegovo korištenje u skladu sa lokalnim zakonima.

Prije početka montaže proizvoda razmotrite sve elemente i posebnosti modularnog sistema. U slučaju dvojbe obratite se autoriziranom prodavaču.

## PRIPREMA

1. Protuklizni uređaj za gume MITA je modularan sistem smišljen da se adaptira na sve veličine guma. **Prije korištenja preporučljivo je pripremiti lanac i osigurati se da je dužina adekvatna za gumu na koju će biti postavljen.**

2. U *Indeksu Sadržaja* prikazan je broj pojedinih elementa (A, B i C) koji su potrebni za sastavljanje lanca u odnosu na veličinu gume. Oznaka dimenzije je utisnuta na vanjskoj strani gume (npr. 205/45/R17).

3. Iz kutije izvaditi sve elemente označene u *Tabeli* prema dimenziji gume.

npr. guma 205/45/R17: 25 elemenata A (pločica)

15 elemenata B (duga spojnica)

10 elemenata C (kratka spojnica)

4. Početi sklapanje protukliznog uređaja sa pločicom (A) u kojoj se umeće spojnica (B) (Fig.1). Nastaviti formirati lanac umećući sa druge strane spojnice još jednu pločicu (A) i tako naizmjenično dugu spojnicu (B) ili kratku spojnicu (C) dok se ne upotrijebe svi elementi.

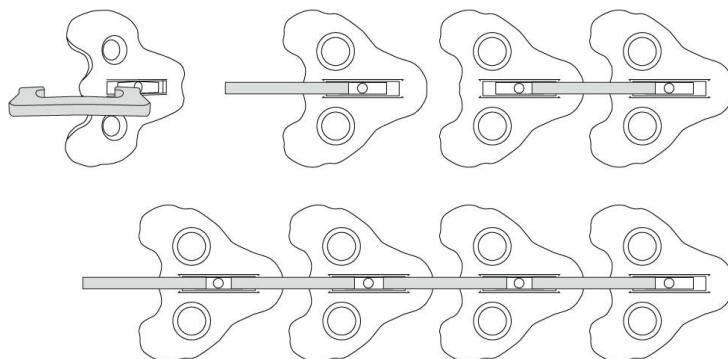


Fig. 1

**U većini slučajeva nemamo nove gume na automobilu, što znači da su se potrošile i da se vanjski dijametar gume smanjio, što znači da je potreban broj elemenata označen u tabeli indikativan. Prilikom montaže će biti neophodno mijenjati duge spojnice (B) sa kratkim spojnicama (C) sve dok ne dobijemo zadovoljavajuću zategnutost lanca na gumi.**

5. Ponoviti postupak za drugu gumu.

# MONTAŽA, PODEŠAVANJE, DEMONTAŽA I ODRŽAVANJE

1. Osigurati se da je kružni utor na gumi očišćen od eventualnih neistoča i kameniča koji bi smetali prijanjanju ureaja. Može se koristiti odvijač (F) za osloboditi utor.
2. Uzeti kompletirani lanac i prisloniti ga na gornju površinu gume i osigurati da spojnice ulaze u kružni utor. Pozicionirati pločice tako da imaju oblik strijele u smjeru kretanja (Fig. 2).

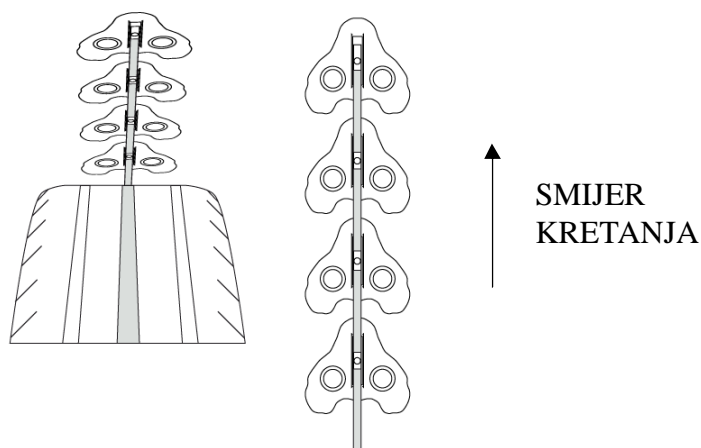


Fig. 2

3. Blokirati prvu i zadnju slobodnu pločicu na gumi sa plastičnom trakom (H) ostavljajući na terenu ostatak lanca (Fig. 3).

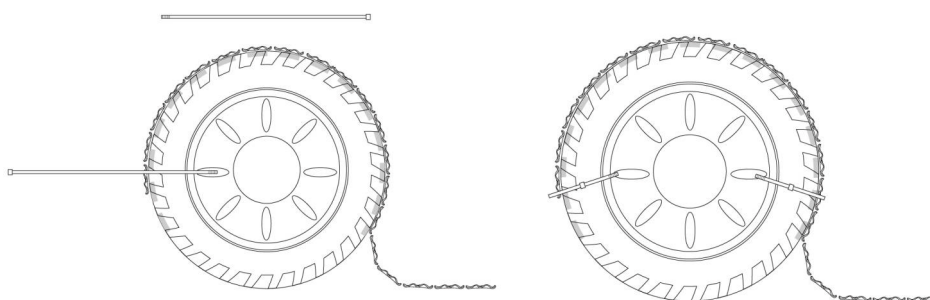


Fig. 3

4. Pomaknuti auto unaprijed toliko koliko je potrebno da zadnja slobodna pločica dotakne prvu pločicu blokiranu sa plastičnim stezačem (Fig. 4).

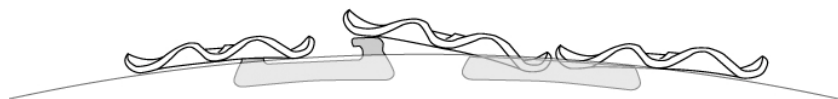


Fig. 4

Pri prvom montiranju savjetujemo pomoć jedne osobe koja bi kontrolirala koliko se auto mora pomaknuti.

5. Za zatvaranje pod naporom cijelog lanca upotrijebiti steza• (D). Prisloniti steza• (D) na plo•icu (A) i umetnuti obje kukice steza•a u rupe plo•ice koja se treba fiksirati. Dužina steza•a (D) se može podesiti pomo•u vijka koji se nalazi na kraju steza•a (Fig. 5).

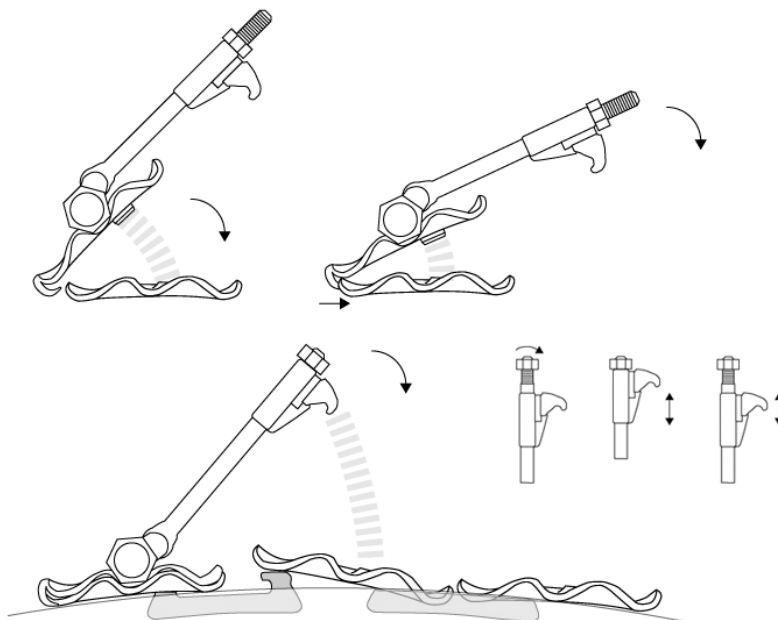


Fig. 5

Staviti klju• (E) na steza• (D) (Fig. 6).

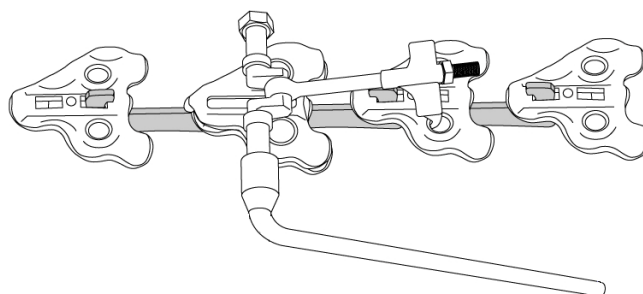


Fig. 6

Okrenuti klju• (E) za 180° tako da se spoje krajnji dijelovi lanca i da spojnica u•e u plo•icu (Fig. 7-8).

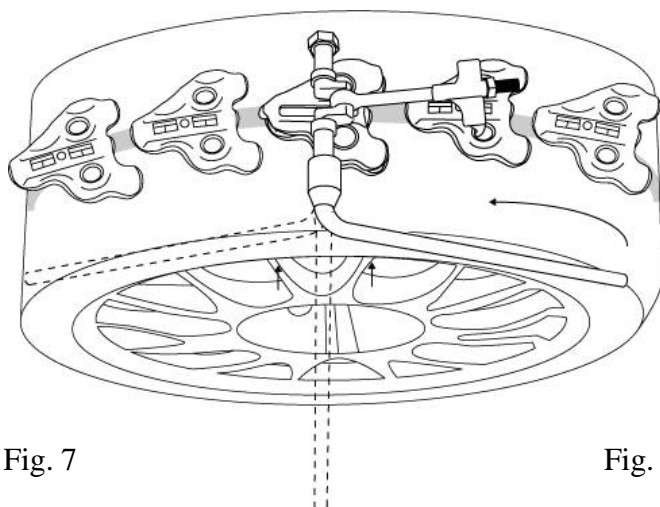


Fig. 7

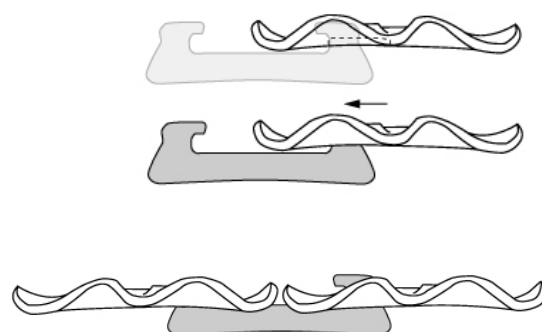


Fig. 8

**UPOZORENJE: PROVJERITI DA JE SPOJNICA PRAVILNO I KOMPLETNO UŠLA U KANAL PLO• ICE (FIG. 8).**

6. Kad je lanac spojen u jednu cjelinu, popustiti i skinuti steza• (D) sa gume. Kontrolirati rukom da li je lanac •vrsto uklješten u kružni utor gume. U slu•aju da nije, potrebno je lanac otvoriti, na nama najpristupa•nijem dijelu i zamijeniti jednu ili više dugih spojnica (B) sa istim brojem kratkih spojnica (C) kako bi smanjili dužinu za 5 mm po svakoj izmjeni dok ne dobijemo •vrstu zategnutost lanca oko vanjskog dijela gume. Ako imate problema i nakon zamjene spojnica, pogledajte ponovno to•ke 1-5.

**UPOZORENJE: PREPORU• LJIVO JE PREKONTROLIRATI ZATEGNUTOST LANCA NAKON PAR KILOMETARA, NARO• ITO AKO JE VOŽEN PO SUHIM I TVRDIM KOLNICIMA I DOTEGNUTI GA, PO POTREBI, PREMA INSTRUKCIJAMA U TO• CI 6.**

**UPOZORENJE: POGREŠNO MONTIRANJE MOŽE UZROKOVATI OTVARANJE PROTUKLIZNOG UREĐAJA PRI VOŽNJI.**

7. Skidanje protukliznog ure•aja MITA vrlo je jednostavno. Staviti steza• (D) na bilo koju dostupnu plo•icu (A) jer su sve prikladne za postupak demontiranja. Postaviti steza• (D) kao što je objašnjeno u to•ci 5 (Fig. 5). Sa klju•em (E) snažno okrenuti polugu na steza•u (D) za 90° (Fig. 7-8). Spojnica se mora otk•iti od plo•ice (A), ako je potrebno podignite plo•icu pomo•u odvija•a (F) tako da oslobodite spojnicu (Fig. 9).

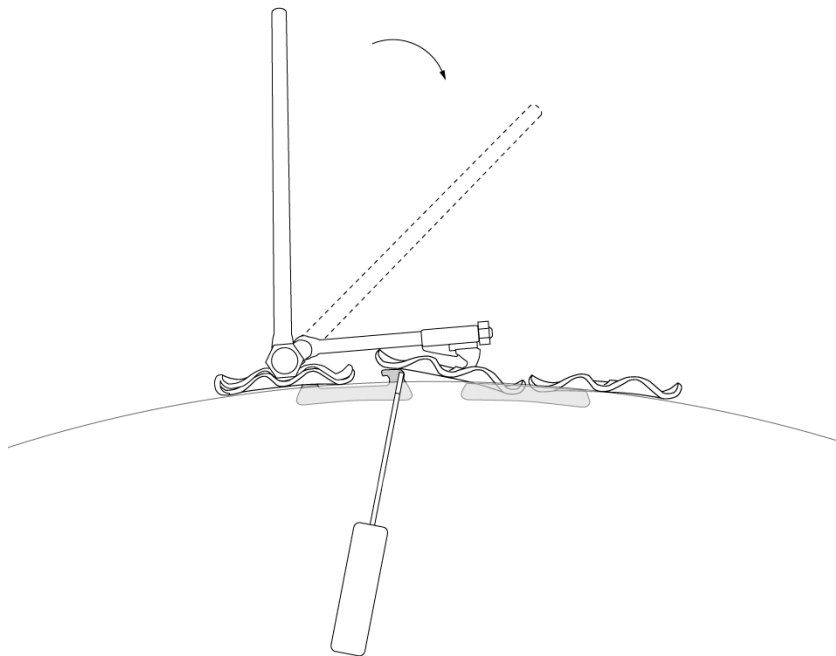


Fig. 9

Skinuti steza• (D), spustiti lanac na tlo i pomaknuti auto. Tako slobodne lance zarolati i spremiti u kutiju bez potrebe rastavljanja.

**Preporu•ljivo je protuklizni ure•aj MITA oprati teku•om vodom i osušiti nakon uporabe.**

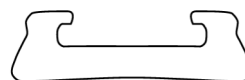
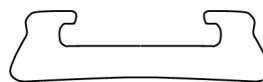
# INDEKS SADRŽAJA

A. 66 PLO• ICA

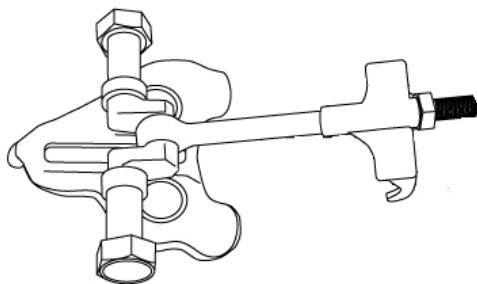


B. 66 DUGIH SPOJNICA

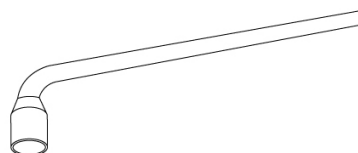
C. 30 KRATKIH SPOJNICA



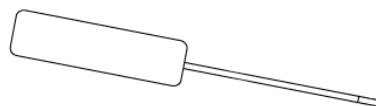
D. 1 STEZA•



E. 1 KLJU•



F. 1 ODVIJA•



G. 1 PAR RUKAVICA



H. 4 PLASTI• NIH STEZA• A

