

MITA - DISPOSITIF ANTIGLISSE DE PNEUS

ATTENTION!



DISPOSITIF ANTIGLISSE SPÉCIFIQUE POUR PNEUS AVEC RAINURE CIRCULAIRE RÉGULAIRE SUR BANDE DE ROULEMENT AVEC LARGEUR MINIMALE DE 6 mm ET PROFONDEUR MINIMALE DE 4 mm.

LISEZ ATTENTIVEMENT LE MODE D'EMPLOI CONTENANT DES IMPORTANTS RENSEIGNEMENTS SUR LA PRÉPARATION, LE MONTAGE, LE RÉGLAGE, L'USAGE, LE DÉMONTAGE ET L'ENTRETIEN CORRECT ET SÛR DU PRODUIT.

MODE D'EMPLOI GÉNÉRAL

- 1. Vérifiez à l'aide de l'*Index des composantes* que tous les éléments du produit soient présents et n'aient pas été endommagés pendant le transport. En cas de doute, n'utilisez pas le produit et adressez-vous à un revendeur autorisé BLUMEC.**
- 2. Le dispositif antiglisse MITA ne devra être destiné qu'à l'usage pour lequel il a été conçu, c'est-à-dire améliorer l'adhérence sur des surfaces enneigées ou glacées. Tout autre usage est jugé impropre et donc dangereux. BLUMEC ne peut pas être tenu responsable de tout dommage causé par une utilisation impropre. Si le produit a été acheté à l'étranger, vérifiez que le dispositif soit conforme à la loi locale en vigueur.**
- 3. Avant de commencer la préparation de la chaîne, étudiez bien tous les éléments et les détails de ce système antiglisse modulaire. En cas de doutes, adressez-vous à un revendeur autorisé BLUMEC.**

PRÉPARATION

1. Le dispositif antiglisse MITA est un système modulaire conçu pour s'adapter aux pneus de toute dimension. **Il est conseillé de préparer la chaîne avant la période hivernale, pour être sûrs que sa longueur soit parfaitement adaptée au pneu sur lequel elle sera montée.**
2. À partir des caractéristiques du pneu, généralement indiquées sur son flanc (ex. 205/45/R17), consultez les *Tableaux de conversion* pour connaître le nombre des éléments (A, B et C) nécessaires à composer la chaîne.
3. Sortir de la boîte tous les éléments nécessaires pour chaque pneu, suivant le *Tableaux de conversion*.

ex. pneu 205/45/R17 :

25 plaques façonnée (A)
15 crochets longs (B)
10 crochets courts (C)

4. Pour commencer l'assemblage, prenez une plaque (A) et introduisez-y un crochet long (B) (Fig. 1). Ensuite introduisez un crochet court (C) à l'autre extrémité de la même plaque. Alternez crochets longs (B) et crochets courts (C), de façon à former une chaîne uniforme. Continuez jusqu'à épuisement des éléments prévus.

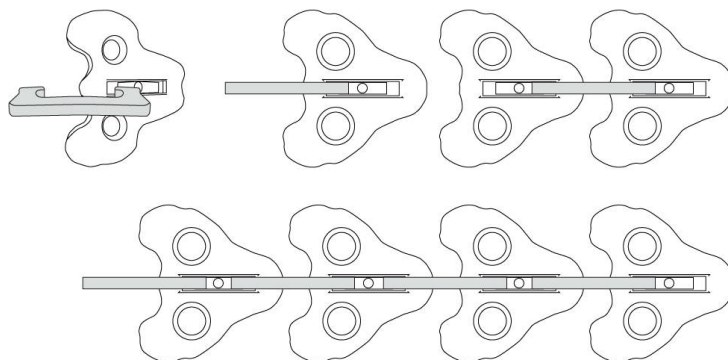


Fig. 1

Le nombre des éléments indiqués dans les *Tableaux de conversion* sert de repère et se réfère à la circonférence du pneu neuf, pas usés. Il est donc probable que des réglages supplémentaires soient nécessaires en cas de pneus usés ou de différences parmi les marques de pneus même.

Dans ce cas-là, il faudra remplacer les crochets longs (B) par les crochets courts (C) jusqu'à quand la chaîne est bien serrée et ne bouge pas sur le pneu.

5. Répétez cette procédure pour le deuxième pneu.

MONTAGE, RÉGLAGE, DÉMONTAGE ET ENTRETIEN

1. Vérifiez que dans la rainure circulaire du pneu il n'y ait pas de cailloux ou de petits déchets qui empêcheraient au dispositif une adhésion parfaite à la bande de roulement. Il est possible d'utiliser le tournevis en dotation (F) pour se débarrasser de ces déchets.
2. Prenez la chaîne assemblée et posez-la sur la moitié supérieure de la bande de roulement du pneu, en vérifiant que les crochets de la chaîne rentrent bien dans la rainure circulaire. Placez les plaques de sorte à former une flèche dans le sens de la marche (Fig.2).

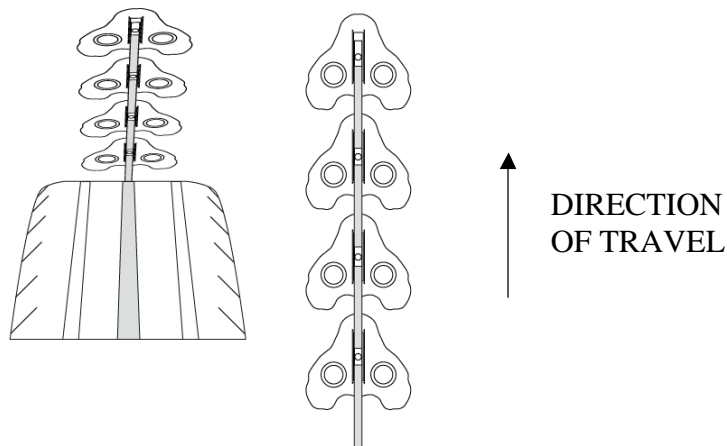


Fig. 2

3. Bloquez la première et la dernière plaque sur la bande de roulement avec le lien de serrage (H), laissant le reste de la chaîne libre (Fig. 3).

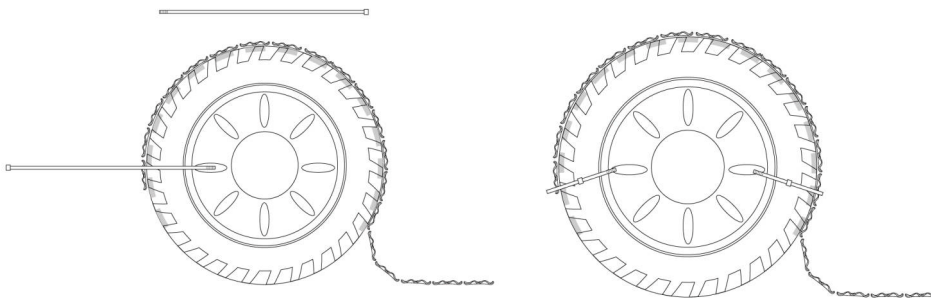


Fig. 3

4. Avancer la voiture jusqu'à quand la partie libre de la chaîne touche la partie bloquée par le lien de serrage (Fig. 4). Lors de premiers montages, il est conseillé de se faire aider par une autre personne pour s'assurer que la roue ait assez tourné.

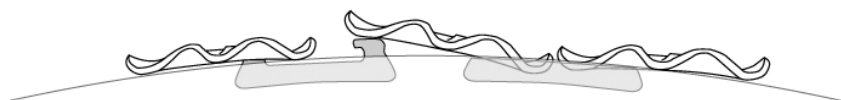


Fig. 4

5. Employez l'étau (D) pour bien tendre la chaîne et fixez-en les extrémités. Posez le corps central de l'étau (D) sur la plaque (A) et introduisez les deux crocs dans les fentes de la plaque à fixer. La longueur de l'étau (D) peut être réglée à travers la vis placée à son extrémité (Fig. 5).

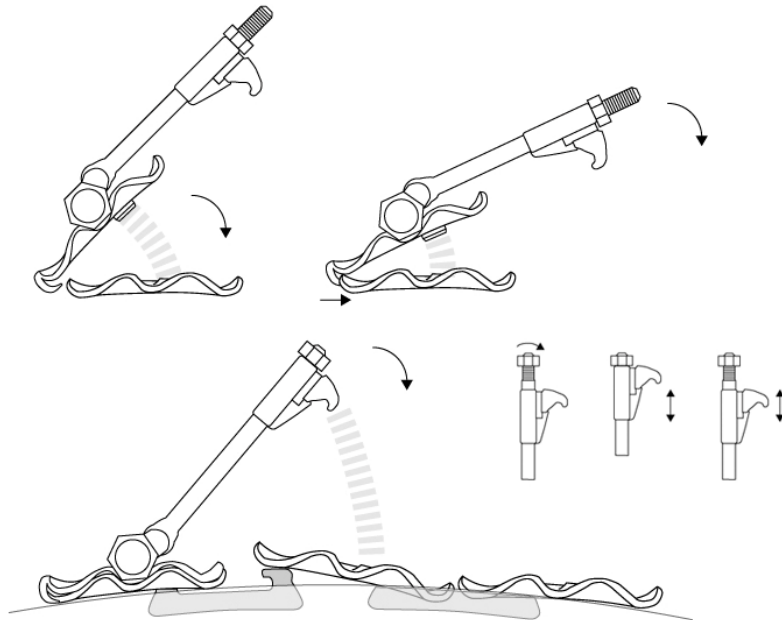


Fig. 5

Posez la clé (E) sur l'étau (D) (Fig. 6).

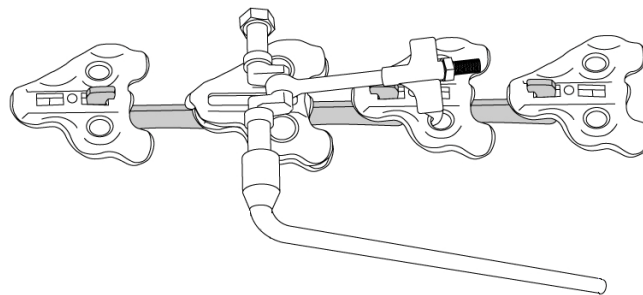


Fig. 6

Tournez la clé (E) de 180° pour assembler les deux extrémités de la chaîne et attachez la plaque au crochet (Fig. 7-8).

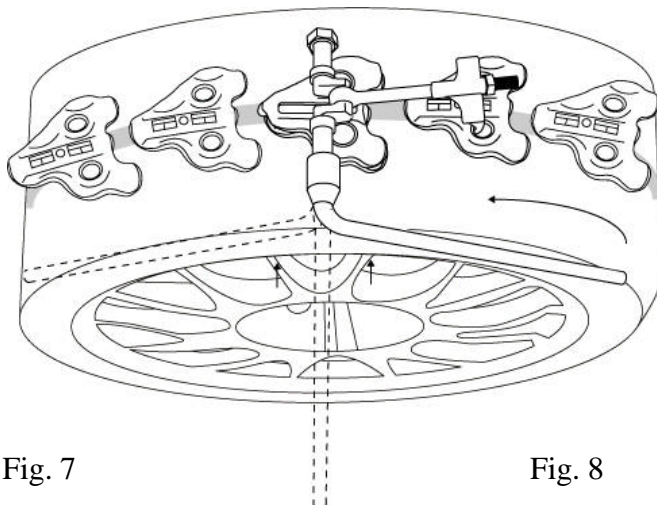


Fig. 7

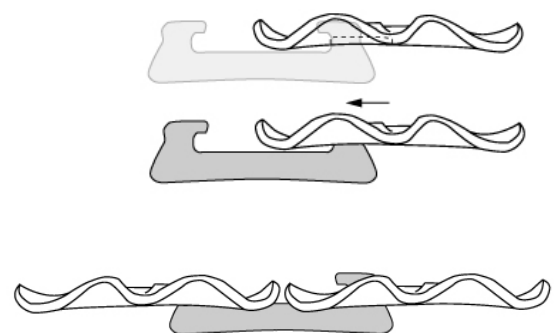


Fig. 8

ATTENTION: VÉRIFIEZ QUE LE CROCHET SOIT CORRECTEMENT ET SOLIDEMENT INTRODUIT DANS LA PLAQUE, FIG. 8.

6. Une fois la chaîne bien accrochée, desserrez l'étau (4) et enlevez-le du pneu. Vérifiez de vos mains que la chaîne soit parfaitement adhérente, bien serrée au pneu et qu'elle ne bouge pas. Dans le cas contraire, il faudra raccourcir la chaîne en remplaçant un ou plusieurs crochets longs (B) avec autant de crochets courts (C) afin de raccourcir chaque section de 5 mm, jusqu'à la longueur désirée. Si le problème persiste ou vous avez des doutes, revoyez les points de 1 à 5.

ATTENTION: IL EST CONSEILLÉ DE VÉRIFIER LA TENSION DE LA CHÂÎNE APRÈS QUELQUES KILOMÈTRES, SURTOUT SI VOUS L'UTILISEZ SUR SURFACES SANS NEIGE OU GLACE. SI NÉCESSAIRE SERREZ-LA, SUIVANT LE POINT 6.

ATTENTION: UN MONTAGE ERRONÉ DE LA CHÂÎNE POURRAIT EN CAUSER L'OUVERTURE PENDANT LA MARCHÉ.

7. L'enlèvement du dispositif antiglisse MITA est très simple et peut être fait à partir de n'importe quelle plaque (A), car elle sont toutes pareilles. Placez donc l'étau (4) sur une plaque, comme expliqué au point 5 (Fig. 5). Avec la clé en dotation (E), tournez fort la lève de l'étau (D) de 180° dans la direction contraire à celle du montage (Fig. 7-8). Le crochet doit sortir de la fente de la plaque, si nécessaire soulevez-la avec le tournevis (F) (Fig. 9). Enlevez l'étau (D), étendez les deux extrémités de la chaîne par terre et avancez la voiture pour libérer les chaînes en dessous du pneu. Par commodité, les chaînes peuvent être enroulées et rangées dans leurs boîte sans être défaites.

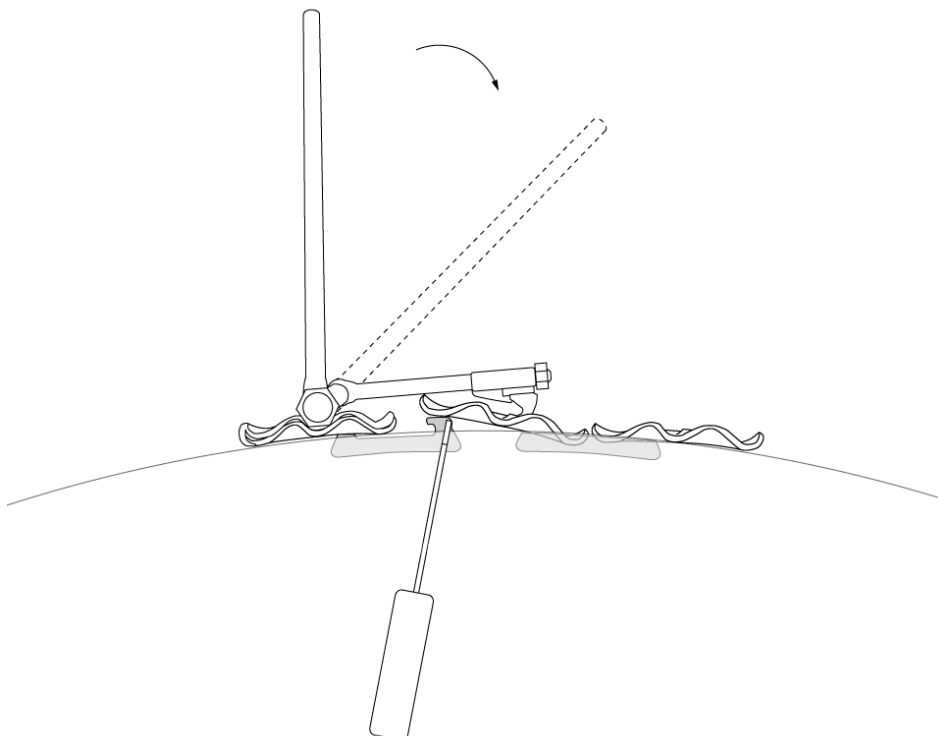


Fig. 9

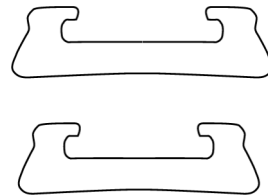
Il est conseillé de rincer les chaînes à l'eau courante après usage et laisser sécher.

CONTENTS INDEX

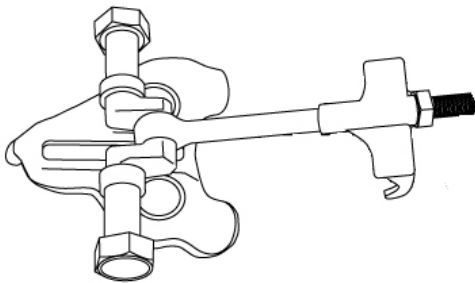
A. 66 SHAPED PLATE



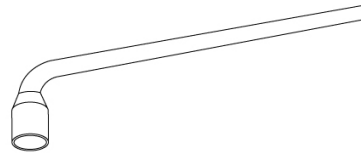
B. 66 LONG CONNECTORS
C. 30 SHORT CONNECTORS



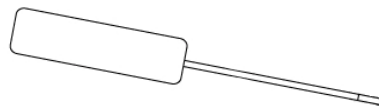
D. 1 TENSION CLAMP



E. 1 CLAMP LEVER



F. 1 SCREWDRIVER



G. 1 PAIR OF GLOVES



H. 4 RELEASABLE TIES

